



Lomba Menulis **TRANSPORTASI ACEH**



PETUNJUK TEKNIS

LOMBA MENULIS TRANSPORTASI ACEH 2023

A. Latar Belakang

Meningkatkan kesadaran dan kepatuhan terhadap keselamatan berlalu lintas menjadi tanggung jawab bersama bagi setiap pengguna jalan raya. Sadar aturan dalam berlalu lintas merupakan sikap dan perilaku penting yang harus dimiliki oleh setiap pengguna jalan raya, termasuk pengemudi, pejalan kaki, dan pengendara sepeda. Ini adalah prinsip fundamental yang berkontribusi pada keselamatan dan kelancaran perjalanan di jalan raya.

Keselamatan berlalu lintas sebagai aspek kritis dalam setiap sistem transportasi yang bertujuan untuk melindungi kehidupan, mencegah kecelakaan, dan memastikan kelancaran pergerakan kendaraan di jalan raya. Tingkat keselamatan yang tinggi dalam berlalu lintas sangat penting untuk mengurangi risiko cedera dan akibat fatal yang disebabkan oleh kecelakaan kendaraan bermotor.

Keselamatan berlalu lintas merupakan prioritas utama dalam manajemen transportasi perkotaan. Padatnya aktivitas perkotaan menyumbang tingginya angka kecelakaan. Diperlukan kebijakan dan langkah-langkah yang menekankan pada keamanan dan keselamatan semua pengguna jalan, seperti pengemudi, penumpang, pejalan kaki, pesepeda, dan masyarakat lain pada umumnya. Infrastruktur jalan yang aman, jalur pedestrian dan sepeda yang terpisah, juga peningkatan kesadaran tentang keamanan berlalu lintas akan menjadi langkah penting dalam menciptakan budaya yang baik di jalan raya.

Mewujudkan transportasi yang ideal perlu kerja keras dan usaha ekstra dalam mewujudkannya. Dalam hal ini semua pihak harus saling merangkul dan mendukung satu sama lain antara masyarakat, pemerintah dan pihak terkait lainnya. Seyogyanya, keberadaan transportasi perkotaan yang ideal menjadi impian setiap masyarakatnya. Bagaimana tidak, transportasi yang terintegrasi akan memudahkan perpindahan dan akan memberikan banyak keuntungan bagi masyarakat, baik dari segi efisiensi waktu sampai dengan hematnya biaya transportasi.

Sistem transportasi perkotaan yang diinginkan harus menyediakan berbagai pilihan transportasi massal yang terintegrasi dengan baik, seperti kereta api, bus, angkutan kota,



dan angkutan *feeder*. Interkoneksi yang baik antara berbagai jenis transportasi akan memudahkan para penumpang untuk berpindah dari satu moda ke moda lain dengan lancar dan efisien. Di samping itu, kendaraan bertenaga listrik merupakan alternatif dalam pengembangan sistem transportasi perkotaan. Dengan mengurangi emisi gas rumah kaca, transportasi perkotaan dapat membantu mengurangi polusi udara dan dampak negatifnya terhadap lingkungan dan kesehatan masyarakat.

Transportasi perkotaan yang ideal harus mencakup penggunaan teknologi canggih dan pemanfaatan data untuk meningkatkan efisiensi. Sistem kendali lalu lintas cerdas, aplikasi pemesanan transportasi, dan informasi real-time bagi penumpang dapat membantu mengoptimalkan perjalanan dan mengurangi waktu tunggu. Transportasi perkotaan yang sukses memerlukan perencanaan kota yang terpadu. Kolaborasi antara pemerintah, perusahaan swasta, dan masyarakat sipil dalam merancang kebijakan dan infrastruktur transportasi sangat penting untuk menciptakan sistem yang berfungsi dengan baik. Melalui perencanaan dan implementasi yang matang, transportasi perkotaan yang diimpikan dapat menjadi kenyataan dan memberikan dampak positif bagi masyarakat perkotaan, lingkungan, dan pertumbuhan ekonomi secara keseluruhan.

Dampak positif ini juga akan menciptakan budaya yang baik seperti budaya bersih. Budaya bersih untuk transportasi adalah konsep yang mendorong kesadaran dan komitmen kolektif dari masyarakat, pemerintah, dan perusahaan dalam mendukung penggunaan transportasi ramah lingkungan. Budaya ini bertujuan untuk mengurangi dampak negatif transportasi terhadap lingkungan, serta mendorong adopsi kendaraan dan praktik yang lebih berkelanjutan dan berwawasan masa depan.

Budaya bersih dimulai dari kesadaran akan pentingnya transportasi ramah lingkungan dan dampaknya terhadap lingkungan dan kesehatan. Kampanye edukasi dan informasi yang tepat harus disebar untuk membangun pemahaman kebersihan yang lebih baik sebagai salah satu langkah menuju transportasi hijau. Sehingga diharapkan partisipasi aktif masyarakat untuk menumbuhkan budaya bersih demi kenyamanan berkendara maupun dalam penggunaan jasa transportasi. Pemerintah, masyarakat, dan perusahaan harus bekerja sama untuk menciptakan lingkungan yang kondusif bagi transportasi hijau dan saling mendukung dalam mengurangi jejak karbon. Di sisi lain, mendorong penggunaan transportasi umum dan mengurangi jumlah kendaraan pribadi di jalan raya juga merupakan bagian dari budaya bersih untuk transportasi hijau. Mengimplementasikan kebijakan seperti *carpooling*, kebijakan bebas kendaraan pribadi



pada hari-hari tertentu, dan pembatasan kendaraan di wilayah-wilayah tertentu dapat membantu mengurangi lalu lintas dan emisi gas rumah kaca.

Banyak partisipasi masyarakat yang tertahan untuk disalurkan dalam menciptakan transportasi yang ideal. Persepsi masyarakat yang teruji dapat menjadi masukan bagi Dinas Perhubungan Aceh dalam dalam penerapan dan pengambilan kebijakan. Oleh karenanya, Dinas Perhubungan Aceh melaksanakan lomba menulis ini untuk mengajak seluruh lapisan masyarakat untuk menuangkan idenya dalam tulisan yang dapat diimplementasikan dalam penyelenggaraan transportasi yang baik. Hal ini juga menampung inovasi, ide dan gagasan yang dapat mendukung dalam penerapan sistem transportasi yang berkelanjutan.

B. Maksud dan Tujuan

Terselenggaranya Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 dimaksudkan untuk menjadi ajang bergengsi bagi masyarakat Aceh dari segala profesi untuk membudayakan dan meningkatkan kompetensi menulis sebagai bagian dari upaya publikasi dan pemikiran kritis masyarakat yang dapat dipertanggungjawabkan.

Tujuan Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan literasi masyarakat dalam menulis dengan kaidah tata tulis yang baik dan benar;
2. Menggalakkan budaya menulis bagi masyarakat dari berbagai golongan/profesi;
3. Sebagai sarana masyarakat untuk menyalurkan ide dan inovasi yang berkaitan dengan transportasi dalam bentuk tulisan;
4. Menumbuhkan kepekaan masyarakat terhadap kemajuan transportasi Aceh;
5. Terkumpulnya ide, inovasi, dan opini masyarakat dalam kemajuan transportasi Aceh.

C. Sub Tema

Sub tema yang dapat dipilih oleh para peserta Lomba Menulis Aceh 2023 adalah sebagai berikut:

1. Keselamatan berlalu lintas;
2. Transportasi perkotaan yang didambakan;
3. Budaya bersih untuk transportasi hijau.



D. Jadwal Kegiatan Lomba

| No. | Kegiatan | Jadwal |
|-----|-------------------------|-----------------------------|
| 1. | Pengumuman Lomba | 28 – 31 Juli 2023 |
| 2. | Penerimaan Naskah Lomba | 1 Agustus – 31 Agustus 2023 |
| 3. | Penjurian Karya | 1 - 13 September 2023 |
| 4. | Penetapan Pemenang | 14 September 2023 |
| 5 | Pengumuman Pemenang | 14 - 16 September 2023 |
| 6. | Penyerahan Hadiah | 17 September 2023 |

E. Persyaratan dan Ketentuan Peserta

Persyaratan dan ketentuan peserta dalam kegiatan Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 adalah sebagai berikut:

1. Warga Negara Indonesia dan berdomisili di Aceh (dibuktikan dengan *scan* KTP/KK);
2. Tulisan merupakan karya asli (original) yang belum pernah diikutsertakan dalam perlombaan apapun dan belum pernah dipublikasikan;
3. Peserta wajib mem-*follow* akun Instagram Dinas Perhubungan Aceh (@dishub_aceh);
4. Tulisan ditulis dalam Bahasa Indonesia sesuai dengan Ejaan Yang Disempurnakan (EYD);
5. Tulisan dibuat dalam format *Microsoft Word* dengan ukuran kertas A4, bentuk huruf *Times New Roman* 12, spasi 1,5;
6. Tulisan berbentuk artikel opini dengan panjang tulisan 1.500 sampai 2.500 kata;
7. Tulisan harus sesuai dengan salah satu sub tema yang ditentukan;
8. Tulisan wajib mencantumkan minimal 1 (satu) referensi ilmiah yang berkaitan dengan sub tema yang dipilih (buku, jurnal, *white paper* dan referensi ilmiah lainnya);
9. Tulisan tidak mencantumkan foto, gambar, tabel, dan grafik;
10. Peserta mengirimkan tulisan dan *scan* KTP/KK, dan menandatangani Pernyataan Peserta melalui form: <https://bit.ly/MenulisTransportasiAceh2023>;
11. Panitia berhak menggunakan tulisan yang diikutsertakan;
12. Tulisan tidak mengandung unsur SARA, pornografi, kekerasan dan provokasi;
13. Tulisan tidak menyudutkan, mencemarkan nama baik, dan/atau menjelekkan suatu instansi, lembaga, kelompok atau individu;
14. Pihak panitia dan dewan juri tidak bertanggung jawab atas isi tulisan yang dikirimkan oleh peserta;

15. Panitia berhak mendiskualifikasi tulisan dan peserta sebelum dan sesudah penjurian apabila dianggap tidak memenuhi ketentuan;
16. Peserta hanya dapat mengirimkan maksimal 1 (satu) tulisan;
17. Judul tulisan bebas sesuai sub tema yang dipilih;
18. Tulisan membahas tentang transportasi Aceh;
19. Petunjuk teknis terkait informasi Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 dapat diakses melalui link: <https://dishub.acehprov.go.id/lomba>;
20. Keputusan panitia mutlak tidak dapat diganggu gugat;
21. Panitia berhak menggunakan tulisan yang dinyatakan sebagai pemenang untuk dipublikasikan;
22. Pemenang lomba akan diumumkan pada media sosial Dinas Perhubungan Aceh;
23. Peserta tidak dipungut biaya apapun untuk mengikuti lomba ini.

F. Tim Juri

Tim Juri dalam kegiatan Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 terdiri dari 3 (tiga) unsur yaitu:

1. Unsur Dinas Perhubungan Aceh sebagai juri 1 (Ketua);
2. Unsur Akademisi sebagai juri 2 (anggota);
3. Unsur Komunitas sebagai juri 3 (anggota).

G. Tugas Juri

Tugas juri dalam kegiatan Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 yaitu menilai tulisan masing-masing peserta terseleksi dengan mempertimbangkan aspek penilaian secara jujur dan bertanggung jawab sesuai dengan jadwal kegiatan penjurian yang telah dijadwalkan.

H. Aspek Penilaian

Dalam penjurian, juri menilai setiap tulisan peserta Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 yang memenuhi syarat sesuai dengan kategori dan persentase penilaian yang telah ditetapkan pada tabel dibawah, dengan nilai total minimal 0% dan maksimal 100%. Nilai ini disebut dengan Nilai Juri.



| No. | Kategori Penilaian | Persentase Penilaian |
|--------------|----------------------------|----------------------|
| 1. | Ide/gagasan | 35% |
| 2. | Kesesuaian dengan Sub Tema | 35% |
| 3. | Struktur Tulisan | 20% |
| 4. | EYD | 10% |
| Total | | 100% |

Dari Nilai Juri tersebut akan dihitung nilai tulisan peserta, yaitu merupakan penjumlahan dari Nilai Juri 1, 2 dan 3 dan kemudian dibagi 3 (tiga) sebagaimana ditunjukkan pada persamaan berikut:

$$N_{TP} = \frac{N_{J1} + N_{J2} + N_{J3}}{3}$$

Dimana:

N_{TP} = Nilai Tulisan Peserta

N_{J1} = Nilai Juri 1

N_{J2} = Nilai Juri 2

N_{J3} = Nilai Juri 3

Selanjutnya, untuk penetapan pemenang, akan dipilih 3 (tiga) tulisan dengan Nilai Tulisan Peserta tertinggi sebagai Juara 1 dan seterusnya.

I. Pemenang dan Hadiah Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023

1. Pemenang Lomba Menulis Transportasi Aceh 2023 adalah 3 (tiga) tulisan dengan Nilai Tulisan Peserta tertinggi sebagai juara 1, juara 2, dan juara 3.
2. Pemenang Lomba Transportasi Aceh 2023 akan mendapatkan hadiah sebagai berikut:
 - a. Juara 1 Rp.6.000.000,-
 - b. Juara 2 Rp.4.500.000,-
 - c. Juara 3 Rp.3.500.000,-
3. Pajak hadiah ditanggung pemenang.
4. Nama penulis tetap dicantumkan pada tulisan yang dipublikasikan oleh Dinas Perhubungan Aceh.



J. Biaya

Segala biaya akibat dilaksanakannya kegiatan ini, dibebankan pada Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) - SKPA Dinas Perhubungan Aceh Tahun 2023 pada Kegiatan 2.15.05.1.01 (Penetapan Rencana Induk Perkeretaapian).

K. Penutup

Demikian disampaikan atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

**KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN
SISTEM DAN MULTIMODA
DINAS PERHUBUNGAN ACEH,**

**DIANA DEVI, M.T.
PEMBINA TINGKAT I
NIP. 19751230 200604 2 002**

